

## **Sommaire 2026 sem 40 octobre 2026**

### **EDITO : A13 fermée, privilégier les transports en commun !**

Tout utilisateur des transports en Ile-de-France a pu constater (et pas uniquement au niveau de la porte de Saint Cloud) ces messages lumineux et autres annonçant la prochaine fermeture de l'autoroute A13 au niveau du tunnel de Saint Cloud du 16 novembre 2026, à... fin août 2027.

Une fermeture non pas pour une ou deux nuits, mais pour plus de 9 mois au moins (les travaux, on sait quand ça commence, rarement quand ça finit... suivez les dates d'ouverture du métro du grand Paris...

Une durée de fermeture qui fait s'écarter les yeux et se demander si on est devenu un pays du tiers monde, ou si on a bien lu...

L'autre étonnement, c'est celui qui nous demande de privilégier les transports en commun, même quand il n'y a pas (voir mes propos liminaires sur le retard de la ligne 15 et suivantes), mais un mode de transport qui fera plaisir à tous les transporteurs de marchandises qui n'ont d'autre choix que la route et qui seront heureux qu'on leur demande de privilégier la route...

<http://viguiesm.fr/a13-fermee-privilegier-les-transports-en-commun>



### **1) Développer son réseau pour être visible et contractualiser**

Anaphore ou épiphore (pour faire bien dans les dîners mondains, comme le "moi président", ou saint Pierre qui reniera 3 fois le Christ dans la même nuit... Les contrats (souvent verbaux à l'époque des Romains) nécessitant de dire 3 fois la même chose dans les mêmes termes pour valoir contrat...

Mais il est bon également parfois de contractualiser par écrit nos bonnes relations croisées, et d'afficher la couleur et le contenu des activités de ceux qui seraient heureux que je puisse assurer une certaine promotion de leur activité, mais alors en toute transparence.

#### **Développement de partenariat avec Vigié Social Mobilité**

Si vous souhaitez que nous développions un partenariat avec Vigié Social Mobilité, comme nous l'avions dans des vies antérieures avec nombre d'entre vous, j'ai récemment créé une rubrique spécifique depuis que je me suis remis à mon compte avec VSM, et pour vous faire bénéficier de mon réseau de 10 000 contacts essentiellement du monde du transport, avec la rubrique <http://viguiesm.fr/partenaires> pour laquelle il me suffit d'un logo de bonne qualité, et du nom et coordonnées du contact dédié à mettre dans une fiche contact de mon annuaire des partenaires à paraître. Ma proposition de partenariat porte sur l'année civile 2027, renouvelable par tacite reconduction, mais toute décision positive de votre part sur cette fin 2026 me permettrait de vous mentionner comme partenaire dès cette fin d'année, et donc de le tester gratuitement d'ici le 31/12 pour vous. **A votre disposition pour en échanger si vous souhaitez connaître les tarifs et le contenu de partenariats proposés...**

<http://viguiesm.fr/developper-son-reseau-pour-etre-visible-et-contractualiser>

### **2) Nuit de la Supply Chain**

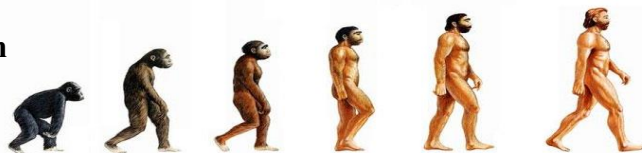
Le 14 décembre prochain, se tiendra la nuit de la Supply Chain et la remise de 3 prix pour lesquels le « grand Jury se tiendra le mercredi 18 novembre 2026, date de la sélection des nommés par le comité d'organisation. **Date limite de dépôt des dossiers : vendredi 6 novembre 2026**

Vous trouverez [sur ce lien](#) tous les éléments d'information concernant notre Nuit de la Supply. Peuvent

Entreprise individuelle EIRL SIRET 517 699 617 00018 code NAF 7022 Z

N° TVA intracommunautaire FR 47 517699617

Siège social 32 Rue du 19 mars 1962 – 94500 Champigny sur Marne <http://viguiesm.fr/>



concourir les entreprises et leur Direction Supply, les fournisseurs, prestataires de services ou sociétés de conseil. Chaque candidat peut présenter plusieurs dossiers. Les candidats devront s'acquitter d'une somme forfaitaire par dossier de candidature, mais ces prix sont négociables en nous contactant. Les organisateurs de la Nuit de la Supply Chain procèdent à l'appel des candidatures à partir du 11 mai 2026. La clôture des candidatures est fixée au vendredi 6 novembre 2026.

Si vous souhaitez en savoir plus ou concourir, n'hésitez pas à me contacter à [contact@viguiesm.fr](mailto:contact@viguiesm.fr)  
<http://viguiesm.fr/nuit-de-la-supply-chain>

### **3) LA MATINALE DES DECARBONEURS : Comment initier une démarche d'électrification ?**

Un webinar Ademe s'est récemment tenu sur la contribution du programme PACTE Industrie. Si vous souhaitez en savoir plus sur ce programme qui court jusqu'à la fin de l'année 2028, contactez-nous ou allez sur <https://pacte-industrie.ademe.fr/>

#### **Formations ADEME e-learning**

Vous pouvez tout à fait suivre le e-learning financement ainsi que la formation dédiée : <https://pacte-industrie.ademe.fr/solutions/>

Ainsi que les cabinets référencés : Ce sont des prestataires référencés et formés. Vous les retrouverez ici : <https://pacte-industrie.ademe.fr/prestataires/>

Vous pouvez le retrouver ici : [https://formations.ademe.fr/formations\\_adaptation-au-changement-climatique\\_les-fondamentaux-sur-le-financement-des-projets-d-economie-d-energie-et-de-decarbonation-:risques-et-opportunites\\_s5294.html](https://formations.ademe.fr/formations_adaptation-au-changement-climatique_les-fondamentaux-sur-le-financement-des-projets-d-economie-d-energie-et-de-decarbonation-:risques-et-opportunites_s5294.html)

### **4) EXOSQUELETTES : 5 questions à se poser avant de s'équiper**

Les exosquelettes peuvent apporter une assistance lors de certaines tâches physiques. Mais avant d'investir, il est important de vérifier que l'équipement répond réellement au besoin et qu'il peut être utilisé dans de bonnes conditions. Voici cinq questions à se poser avant de se lancer.

[Voir la note complète et sur le site de Preventica](#)

**Viguié Social Mobilité VSM peut vous accompagner**, entreprises de déménagement, de logistique, dans la prévention de vos risques professionnels et de réduire vos risques inhérents aux TMS ou maladies dorsolombaires, et aux tableaux 57 et 98 des maladies professionnelles, qui coutent toujours "un bras" quand elles aboutissent à un licenciement pour inaptitude, de plus en fréquents avec le vieillissement de la population et l'allongement de la durée de vie au travail...

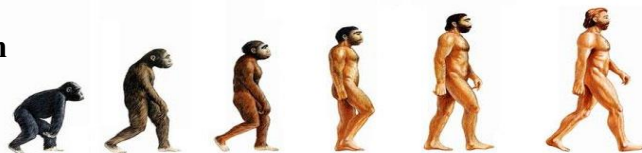
Or après 50 ans, on paie souvent pour les absences de prévention et d'anticipation des 30 années précédentes...

### **5) Quel aménagement du territoire français en 2050 ? Un plan Freycinet pour le XXIe siècle**

Du plan Freycinet de 1879 aux grands programmes ferroviaires, énergétiques et numériques du XXe siècle, la France a hérité d'un patrimoine d'infrastructures d'une richesse exceptionnelle. Pour autant, ce legs de l'histoire vieillit et les besoins d'investissement s'accumulent.

Dans un contexte budgétaire contraint et face aux exigences environnementales, quels principes et quelles priorités se fixer pour les infrastructures de demain ? Quels sont les leviers pour passer d'un paradigme de la construction systématique à celui de l'entretien, du renouvellement et de la régénération du patrimoine existant ?

Au terme d'une mission confiée par Clément Beaune, Haut-commissaire à la Stratégie et au Plan, à Michel Lalande, ancien préfet, ce rapport propose une nouvelle politique d'infrastructures et



d'aménagement du territoire adaptée aux grands défis du XXI<sup>e</sup> siècle.

<https://www.strategie-plan.gouv.fr/publications/quel-amenagement-du-territoire-francais-en-2050-un-plan-freycinet-pour-le-xxie-siecle>

Ce rapport fait très utilement suite notamment à [celui-ci publié en 2022](#).

### **Prospective 2040-2060 des transports et des mobilités**

Covoiturage, trains autonomes... comment nous déplacerons-nous dans 20 ou 40 ans ? Si la prospective est un exercice incertain, une chose est sûre en revanche, le secteur des transports devra se décarboner quasi totalement en l'espace d'une génération. Pour éclairer le débat, France Stratégie et le Conseil général de l'Environnement et du Développement durable (CGEDD) ont mené un exercice exploratoire à horizon 2040-2060, avec un regard particulier sur 2030.

[Haut-commissariat à la Stratégie et au Plan](#)

**6) et pour rappel, le Plan des mobilités en Île-de-France fixe les objectifs et le cadre des politiques de mobilité des personnes et des biens sur le territoire régional, à horizon 2030.** Elaboré par Île-de-France Mobilités, il a été approuvé par le Conseil régional le 24 septembre 2025. **Retrouvez sur ce site les actualités du plan, le suivi de sa mise en œuvre et les outils pour sa déclinaison locale.**

<https://plan-des-mobilites-idf.fr/>

<https://plan-des-mobilites-idf.fr/document-approuve-conseil-regional-idf>

<https://plan-des-mobilites-idf.fr/actualites/une-formation-acculturation-a-la-logistique-propos>

**7) Pour une logistique plus souveraine, plus compétitive et plus durable : 16 lauréats de la troisième édition de l'appel à projets « Logistique 4.0 »**

16 projets qui témoignent de la diversité et du dynamisme de notre écosystème, en réunissant start-ups et grandes entreprises, collectivités territoriales, acteurs académiques et technologiques, professionnels de la logistique et éditeurs de logiciels.

16 projets au service de trois grandes transformations : accélérer la transformation numérique du secteur, mieux articuler les différents modes de transport pour renforcer la compétitivité de nos chaînes logistiques et poursuivre leur décarbonation.

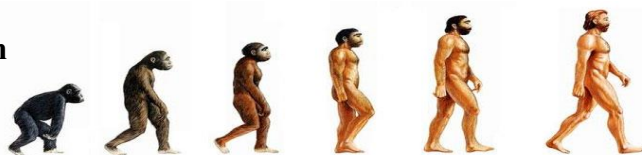


Retrouvez le communiqué de presse et la liste des lauréats [sur le site du ministère](#)

### **7-2) France 2030 : 16 lauréats de l'appel à projet logistique 4.0**

16 projets logistiques innovants en matière de digitalisation, de décarbonation ou d'adaptation au changement climatique bénéficieront d'une enveloppe de 20M€ dans le cadre du plan d'investissement France 2030.

Le ministre des transports, Philippe Tabarot, a annoncé le 19 septembre la liste des lauréats de l'appel à projet logistique lancé en 2025 dans le cadre du programme d'investissement France 2030. Opéré pour le compte de l'Etat par l'Ademe et représentant une enveloppe globale de 20 M€, cet APP s'inscrit dans le cadre du soutien à l'innovation et à la modernisation du secteur « transport » et relève plus spécifiquement de la stratégie nationale logistique, lancée en 2022, qui vise à améliorer l'efficacité et



la compétitivité de la logistique. « *L'ambition de cette troisième édition de l'appel à projets Logistique 4.0 est de permettre à des innovations concrètes de se développer et de devenir demain de nouveaux standards de l'économie* », rappelle le ministère dans un communiqué.

Sur plus de 60 projets déposés, 16 projets lauréats ont été retenus pour leur capacité d'innovation en matière de digitalisation des chaînes logistiques, de transition écologique et d'adaptation au changement climatique.

En savoir plus notamment sur : <https://www.lofficieldestransporteurs.fr/technologies/logistique-40-les-laureats-de-16-projets-qui-transforment-le-transport-de-marchandises-974997.php>

Mais aussi <https://www.faq-logistique.com/CP20260918-France-2030-Philippe-Tabarot-16-Laureats-Appel-A-Projets-Logistique-4-0.htm>

Et sur le site du Ministère : <https://www.ecologie.gouv.fr/presse/philippe-tabarot-annonce-16-laureats-lappel-projets-logistique-40-france-2030>

<http://viguiesm.fr/pour-une-logistique-plus-souveraine-plus-competitive-et-plus-durable-16-laureats-de-la-troisieme-edition-de-lappel-a-projets-logistique-4-0>

#### **8) Ministère de l'Économie et des Finances - Publication des indicateurs de la Programmation Pluriannuelle de l'Énergie**

La Programmation pluriannuelle de l'énergie définit, pour deux périodes de cinq ans, les orientations et priorités des pouvoirs publics concernant l'ensemble des formes d'énergie dans l'Hexagone. Son avancement est mesuré au moyen de 43 indicateurs, dont les résultats 2024 sont rassemblés dans un document actualisé en septembre 2026.

Le suivi couvre la sécurité d'approvisionnement, l'efficacité énergétique, la baisse de la consommation d'énergie primaire — notamment fossile — et le développement des énergies renouvelables et de récupération. Il englobe également les réseaux, le stockage, la transformation de l'énergie, le pilotage de la demande, la production locale, les réseaux intelligents et l'autoproduction. La mobilité propre, le pouvoir d'achat, la compétitivité des prix, les besoins en compétences professionnelles et l'adaptation des formations complètent ce périmètre. [Ministère de l'Économie et des Finances](http://viguiesm.fr/ministere-de-leconomie-et-des-finances-publication-des-indicateurs-de-la-programmation-pluriannuelle-de-lenergie)

<http://viguiesm.fr/ministere-de-leconomie-et-des-finances-publication-des-indicateurs-de-la-programmation-pluriannuelle-de-lenergie>

#### **9) 10èmes Rencontres nationales du management de la mobilité (RNMM) - PROGRAMME et INSCRIPTIONS [Voir la version en ligne](#)**

Le Cerema, le CNFPT, la DGITM et l'ADEME, en partenariat avec Brest Métropole et avec le soutien du Gart, organisent les 10èmes Rencontres nationales du management de la mobilité (RNMM), à Brest, du 17 au 19 novembre 2026.

Cette édition sera placée sous le thème « Le management de la mobilité à toutes les échelles ! ».

[Découvrez le programme et inscrivez-vous !](#)

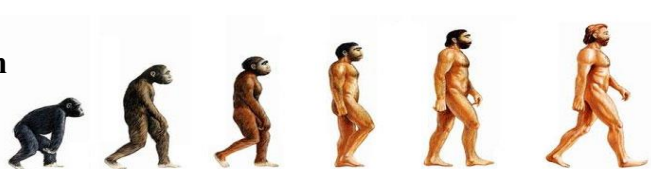
Trois temps vous sont proposés:

L'événement central, mercredi 18 et jeudi 19 novembre, en présentiel à Brest :

4 parcours thématiques et de nouveaux formats d'échanges pour croiser les expériences et les points de vue, vous attendent.

Les collectivités, les services de l'État, la presse et les étudiants bénéficient d'une gratuité d'inscription.

<http://viguiesm.fr/10emes-rencontres-nationales-du-management-de-la-mobilite-rnmm-programme-et-inscription>



**10) Annonces et Emplois, cette rubrique est aussi la votre.**

« **Piloter le build** », « **sécuriser le Run** » et « **Challenger la RoadMap** », mais **Allo quoi! Viguié Social Mobilité VSM** peut vous aider aussi à trouver la perle rare, mais sans blabla <http://viguiesm.fr/annonces-et-emploi>

Régulièrement sollicité pour passer des annonces, cette rubrique est la votre, et je commence par le CV de Lina Yasmine Boukais

Diplômée de Centrale Supélec en économie de l'énergie, de l'environnement et des transports, elle recherche activement une opportunité en CDI ou CDD (en analyse, modélisation, gestion de projets ou développement).

Un grand merci d'avance pour votre aide et pour le partage de mon profil auprès de votre réseau.

J'ai aussi le Master 2 de Transport Internationaux, qui propose régulièrement des Apprentis, et contactez pour cela Stephane Douard, car il lui en reste deux à placer en ce début d'année scolaire !

**Stephane Douard**

Chargé en administration et pilotage Responsable (EES-Pôle Apprentissage) Resp. Adm. Master 2 Transports Internationaux [www.pantheonsorbonne.fr](http://www.pantheonsorbonne.fr)

EES-PA : Pôle apprentissage Téléphone: [+33 1 89 68 50 73](tel:+33189685073)

Centre Pierre Mendès France | 90 RUE DE TOLBIAC - 75634 PARIS CEDEX 13 - FRANCE  
13e - C13-001. Merci pour lui

**11) Revue de presse :**

**On réclame un plan d'adaptation d'urgence » : des marches pour le climat dans toute la France**

Après un été record de chaleur et d'incendies, plus de 250 marches et rassemblements pour le climat ont été organisés samedi en France pour réclamer un plan d'urgence et des mesures fiscales, une mobilisation émaillée à Clermont-Ferrand par un accident ayant fait 4 blessés légers. A [lire dans La Croix](#)

**Géraldine Molina, chercheuse au CNRS : « Les déménagements liés à la chaleur pourraient déplacer les problèmes et accentuer l'injustice climatique »**

Face aux canicules à répétition que le pays a affrontées cet été, de nombreux Français envisagent de migrer vers des zones « refuges ». La docteure en géographie, urbanisme et aménagement, rattachée au laboratoire Espaces et Sociétés, constate, dans un entretien au « Monde », que cette stratégie de mobilité individuelle défavorise les populations aux ressources socio-économiques réduites, davantage captives des villes lors des chaleurs extrêmes. A [lire dans le Monde](#)

**Pourquoi le diesel français flambe plus que la moyenne européenne**

Sous la menace de Trump, le litre de gazole à l'échelle de l'Union européenne a déjà battu son record, à 2,23 euros en moyenne. A [lire dans le Monde](#)

**"Une ristourne générale sur le prix des carburants serait très coûteuse et peu efficace"**

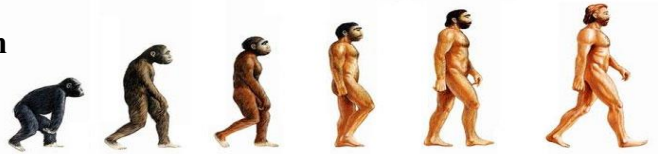
Pour faire face à l'explosion du coût du gazole et de l'essence, l'économiste Patrice Geoffron défend, dans une tribune au *Monde*, la logique du gouvernement de privilégier les aides ciblées, mais déplore son manque de visibilité. A [lire dans le Monde](#)

**Prix de l'essence : cinq choses à savoir sur les CEE, les certificats d'économie d'énergie que certains voudraient supprimer à [lire dans les Echos](#)**

Entreprise individuelle EIRL SIRET 517 699 617 00018 code NAF 7022 Z

N° TVA intracommunautaire FR 47 517699617

Siège social 32 Rue du 19 mars 1962 – 94500 Champigny sur Marne <http://viguiesm.fr/>



### **Plus de 50 camions électriques Mercedes vont rouler pour Amazon en Allemagne**

Amazon commence à recevoir les premiers exemplaires de sa gigantesque commande de Mercedes eActros 600 : 27 poids lourds électriques viennent d'être livrés en Allemagne et plus de 50 circuleront d'ici la fin de l'année. Au total, plus de 200 exemplaires du camion électrique de Mercedes seront déployés à terme.

Partout dans le monde, Amazon électrifie depuis plusieurs années les véhicules chargés des livraisons du dernier kilomètre. Le groupe américain dispose notamment déjà de [30 000 utilitaires électriques grâce à son partenariat avec Rivian](#). Il s'attaque désormais à un morceau plus difficile à décarboner : les liaisons effectuées en poids lourds.

Amazon accélère sur le camion électrique

Mercedes vient de remettre 27 [eActros 600](#) à Amazon en Allemagne. Cette première livraison doit être rapidement complétée : plus de 50 exemplaires sont attendus sur les routes allemandes d'ici la fin 2026. Ces véhicules font partie d'une commande nettement plus importante conclue début 2025. Amazon s'est engagé à acheter plus de 200 eActros 600, ce qui constitue sa plus grosse commande de [camions électriques](#) à ce jour. En savoir plus [dans Automobile Propre](#)

### **Certains sont monté à bord du Tesla Semi, le camion électrique qui veut bousculer l'Europe**

Neuf ans après sa présentation en Californie, le Tesla Semi débarque enfin sur le Vieux Continent. À l'IAA Transportation de Hanovre, nous avons fait partie des premiers médias à monter à bord de la version européenne du poids lourd électrique de Tesla. Poste de conduite central, écrans de Model 3, recharge à 800 kW... visite guidée d'un camion qui ne ressemble à aucun autre.

Difficile de trouver un véhicule dont la gestation aura été aussi longue. Lorsqu'Elon Musk dévoile le Semi en novembre 2017 sur une scène californienne, Tesla annonce une mise en production pour 2019. Suivront des reports en cascade : 2020, 2021, 2022, sans qu'aucune véritable chaîne d'assemblage ne voie le jour.

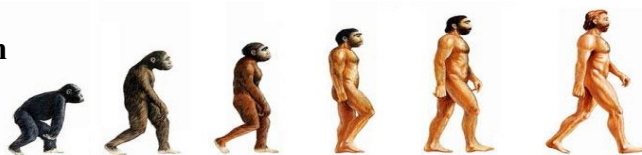
Il aura fallu attendre le printemps 2026 pour que la situation se débloque vraiment avec la construction d'une usine dédiée juste à côté de la Gigafactory du Nevada. L'implantation n'a rien d'anodin : les cellules 4680 qui alimentent le Semi sortent du bâtiment voisin, ce qui supprime le goulot d'étranglement logistique qui avait plombé le programme pendant des années. Le premier camion est sorti de la ligne et l'inauguration officielle du site est prévue pour le 24 septembre 2026. Avec une capacité de production annuelle annoncée à 50 000 unités par an, cette montée en puissance industrielle permet aujourd'hui à Tesla de s'attaquer à de nouveaux marchés, dont l'Europe. [Camion électrique](#)  
<https://www.automobile-propre.com/articles/decouverte-tesla-semi-version-europeenne-2027/>

### **Camions électriques : Vinci va piloter un réseau de rechargement européen à haute puissance**

La branche concessions du géant du BTP va créer et exploiter un réseau européen de stations de recharge de très haute puissance pour poids lourds. Une première vague de 20 stations va être installée en France essentiellement. A [lire dans les Echos](#)

### **Trois partenaires français débloquent 90 millions d'euros pour la recharge des poids lourds**

Vinci Concessions, Épopée Gestion et Ademe Investissement mobilisent près de 90 millions d'euros pour financer une première vague de 20 stations de recharge de poids lourds électriques, essentiellement en France. La première sera inaugurée à Vierzon (18) cet automne 2026.



Vinci Concessions, Épopée Gestion et Ademe Investissement fondent un partenariat visant à déployer un réseau de stations de recharge haute puissance pour poids lourds électriques. L'entité du groupe Vinci, l'entreprise d'investissement et l'outil public de financement en fonds propres (détenu à 100 % par l'État et présidé par l'Ademe) mobilisent en ce sens près de 90 millions d'euros.

#### **Une vingtaine de stations au programme, essentiellement en France**

Cette enveloppe, complétée par des fonds européens issus de programmes de subventions pour le déploiement d'infrastructures d'approvisionnement en carburants alternatifs (via l'appel à projets européen CEF-AFIF), financera le déploiement d'environ 20 stations. Ces dernières seront « très majoritairement situées en France sur les principaux nœuds routiers, avec une expansion prévue en Espagne et en Allemagne pour amorcer la constitution d'un corridor de recharge continental », indiquent les trois partenaires, en précisant que « la première station sera inaugurée à Vierzon, à l'automne 2026, à l'intersection de plusieurs grands axes du centre de la France ».

#### **Des bornes de recharge de très haute puissance**

L'ensemble du réseau sera développé et exploité par Voltix, marque et filiale de Vinci Concessions dédiée au développement d'un réseau européen d'infrastructures de recharge publique pour poids lourds électriques. Les différentes stations comprendront [des bornes de type MCS \(pour Megawatt Charging System\)](#), qui devraient permettre aux camions électriques de récupérer l'équivalent de 4 h 30 d'autonomie en moins de 45 minutes. Soit le temps de la pause réglementaire d'un conducteur. A [lire dans VoxLog](#)

#### **Cybersécurité, transparence salariale, finance durable : la France accumule les retards dans la transposition des directives européennes**

Les transpositions dans le droit français des directives européennes relatives à la cybersécurité (NIS 2/DORA), la transparence salariale et la simplification de la CSRD et de la CS3D se font attendre. Pour certains textes, les échéances fixées par la Commission européenne ont même été dépassées, laissant les entreprises plongées dans l'incertitude sur les modalités d'application concrètes des directives. Face à ce retard, Bruxelles a ainsi saisi la Cour de justice de l'Union européenne (CJUE) pour réclamer des sanctions financières à la France.

Deux ans de retard pour NIS 2, plusieurs mois pour la transparence salariale, une échéance fixée à mars 2027 qui approche pour le paquet Omnibus simplifiant les directives sur le reporting de...

La suite est réservée [CSRD Directive européenne Egalité salariale Réglementation Risques cyber](#)

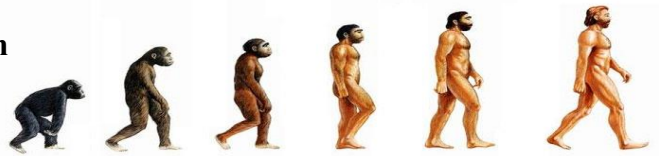
#### **Sobre, souveraine et locale, l'économie de la fonctionnalité défend ses atouts au Sénat et à Bercy**

À une journée d'intervalle, l'économie de la fonctionnalité s'est invitée dans les lieux de pouvoir. D'abord au Sénat le lundi 14 septembre 2026 puis au ministère de l'Économie et des Finances mardi 15 septembre. Parlementaires, entreprises, représentants de l'État s'y sont retrouvés pour discuter de la mise en place de ce modèle économique, des freins (y compris psychologiques) qui empêchent encore son développement et des leviers à activer, qu'ils soient fiscaux, comptables ou juridiques.

A [lire sur AEF INFO](#)

#### **Adaptation au changement climatique : Bercy face au casse-tête du financement**

Le ministre de l'Économie, Roland Lescure, a lancé les travaux de deux groupes de travail - entreprises et financement - pour accélérer la mise en œuvre du plan d'adaptation au changement climatique. L'impact sur le PIB pourrait être de 3,6 points en 2050 si rien ne change. A [lire dans les Echos](#)



### **Climat, une troisième guerre mondiale perdue**

Le climatoscepticisme ambiant, incarné notamment par le président américain, fait perdre à l'humanité de précieuses années. La menace climatique sur notre avenir est de la même ampleur qu'un conflit mondial, prévient Dominique Seux [dans les Echos](#)

Etablir un parallèle entre la bataille qui est en train de se perdre contre le réchauffement climatique et les deux guerres mondiales du XXe siècle peut choquer. Les canicules qui se succèdent partout, notamment en Europe cet été, n'ont pas provoqué, à notre connaissance (et pour l'instant), des dizaines de millions de morts et aucun peuple n'est visé en particulier, comme les Juifs l'ont été par le nazisme jusqu'en 1945.

Cette référence est donc osée. Il n'empêche, on l'assume : la menace sur l'avenir de l'humanité est de la même ampleur qu'un conflit mondial, même si elle n'est pas « armée » de la même manière. Toute la planète est concernée par l'évolution du climat, la crise aurait pu être évitée ou être moins grave, de la même manière que le monde aurait pu s'épargner les deux guerres. Cela n'a pas été fait. [Qui se lèvera pour sonner le réveil ?](#)

Qui peut nier que la catastrophe est d'ores et déjà là ? La France a été ces derniers mois l'un des pays les plus touchés, selon les spécialistes, mais les médias auraient pu parler aussi de l'Arizona, de la Tunisie, etc. Le pire est que ce n'est que le début puisque les émissions de gaz à effet de serre continuent de grimper année après année. La hausse ne fait que ralentir, c'est tout. Cela mérite un sursaut collectif qui ne vient hélas pas.

L'objectif de l'accord de Paris de 2015 était de limiter le réchauffement de la planète à 1,5 °C (par rapport à l'ère préindustrielle) d'ici « la fin du siècle ». Cette année 2026, nous devrions d'ores et déjà en être à +1,39° et le seuil des 1,5° lissés sur plusieurs années sera franchi avant 2030. Comment est-ce possible alors que les énergies renouvelables (EnR) progressent partout ? C'est qu'elles s'ajoutent et ne se substituent pas aux fossiles.

Lire aussi : [Nouveaux scénarios climatiques : que faut-il comprendre ?](#)

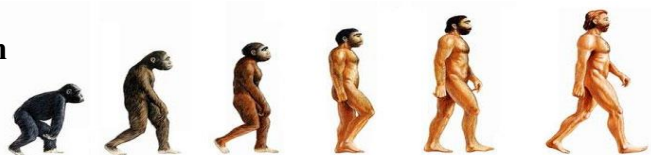
[DECRYPTAGE - « Des attaques de plus en plus violentes » : l'information scientifique prise pour cible pendant les négociations sur le climat](#)

Donald Trump, le mot n'est pas trop fort, [est un criminel dans ce domaine](#). Non seulement il nie le réchauffement, ferme le robinet des données scientifiques américaines et est sorti des accords internationaux, mais il incite les entreprises américaines du secteur pétrolier à « forer » toujours plus et les autres à déployer des data centers alimentés par des centrales à gaz - voir le mégaprojet d'Amazon au Texas.

Tout l'été, les écologistes français ont été pointés du doigt par la droite comme responsables principaux de ce qui nous arrive et de notre insuffisante adaptation au nouveau climat. C'est un peu facile. Il est clair que leurs combats idéologiques contre la climatisation, les retenues d'eau et les débroussaillages sont en grande partie à côté de la plaque. On ajoutera que les fermes bio n'ont pas été épargnées par la sécheresse et que nos Verts tricolores croient infiniment plus à la décroissance qu'à la décarbonation - dont ils ne parlent quasiment jamais. Comme ils admirent un modèle chinois qui repose encore sur le charbon.

### **Toujours plus**

Mais c'est bien [un « climatoscepticisme d'atmosphère »](#) et une incapacité générale à prendre des décisions fortes, dans le monde, qui font que les émissions de CO2 continuent. Combien de médias ont rappelé récemment que la consommation de charbon a battu un record historique en 2025 (dixit l'Agence internationale de l'énergie) ? Fort peu. Les horizons à 2050 nous font perdre du temps, et même



désormais ceux à 2030. Il est vrai que la climatisation généralisée, aux Etats-Unis, a empêché la prise de conscience.

Un média économique, presque par définition, défend le progrès et croit que des solutions techniques permettront de résoudre les problèmes. C'est que l'on appelle le technosolutionnisme : le nucléaire et les EnR vont remplacer les centrales à charbon et à gaz, les voitures électriques les voitures thermiques, les pompes à chaleur les chaudières à fioul, tandis que les industries deviennent moins émettrices, etc. Et c'est ce qui se passe.

Lire aussi : [TRIBUNE - Réchauffement : « Sans changement d'échelle immédiat des politiques d'adaptation, nous allons vers la climatastrophe »](#)

Sauf que 1 - cela ne va pas assez vite, pas du tout. Et 2 - les effets volume compensent les effets d'efficacité énergétique. Le transport aérien l'illustre parfaitement : chaque avion émet moins, mais il y en a de plus en plus, et donc cela ne va pas. Ce n'est qu'un exemple, pas question de faire une fixation sur l'aviation, l'un des rares secteurs où la France est compétitive.

La « raison » a peu fait bouger le monde ces dernières années, en tout cas insuffisamment - la peur de cet été (en Europe) le mettra-t-elle en mouvement ? Il faut l'espérer.