



Newsletter N°95 du 27 juin 2014

On peut parler de certaines choses avec tout le monde, on peut parler de certaines choses avec certaines personnes, on ne peut pas parler de tout avec tout le monde.

EDITO : Ecotaxe : Il s'est donc passé du nouveau cette semaine!

Déjà annoncé en début de semaine ici même <http://viguiesm.fr/ne-mappelez-plus-ecotaxe-mais-peage-de-transit/> le remplacement de l'écotaxe par « un péage de transit » a suscité des réactions toute la semaine.

Le ministère a déjà mis en ligne toute les infos, cartes et questions réponse sur son site et les réactions sont nombreuses, le transport fluvial bien entendu inquiet, mais pas pour les mêmes raisons ! mais aussi la CGT et les chargeurs !



Alors action dès juillet ou à la rentrée?

La question n'est pas de savoir si il y aura une action de protestation, mais plutôt quand et avec qui, la plupart envisageant un mouvement en semaine dans la durée, et non pas un « défilé de camion le samedi » comme ont pu parfois le déplorer certains.

Bien que certains collectifs en Province soient prêts à « remettre le couvert », la plupart ne seront pas prêts en juillet et ne sont pas non plus là pour embêter nos concitoyens en pleine coupe du monde avec le départ du tour de France et les début de congés.

Le réseau écotaxé en Ile de France reste exactement le même !

Néanmoins, défilés ou pas, ces actions du samedi en novembre dernier ont eu le mérite de crédibiliser les organisateurs qui ont reçu dès dimanche nombre de contacts des médias dès l'annonce « officielle » du nouveau plan écotaxe. Un temps envisagé en juillet, cette semaine a été celle de concertations intenses et beaucoup me demandent, sachant que l'on connaît bien l'opposition de l'OTRE, Quelle est la position de la FNTR ?

J'ai eu par ailleurs plusieurs fois l'occasion de m'entretenir de l'Ecotaxe avec mon député président de la commission des finances de l'Assemblée (et ancien rapporteur du budget) <http://viguiesm.fr/gilles-carrez-sexprime-sur-lecotaxe/>. Il connaît bien le dossier <http://www.leparisien.fr/economie/ecotaxe-sapin-et-eckert-convoques-en-urgence-par-la-commission-des-finances-24-06-2014-3949301.php>, et soyez assuré que je ne manquera pas la très prochaine occasion de lui en reparler et pour lui parler aussi de la pénibilité et des autres maux dont souffre la profession.

Selon moi, « trafic de transit », cela veut dire un Lille Perpignan qui n'a rien à faire sur l'A1, l'A3 ou le Périph et l'A6, cela ne veut pas dire un Roissy – Rungis, ou alors il faudra que l'on m'explique. Montebourg l'avait bien compris en disant que cette taxe était pour les étrangers, mais il s'est fait taper sur les doigts : non transit et desserte locale concernés ! Ce sont donc toujours les mêmes qui paient sauf les VUL qui vont être exemptés, mêmes s'ils sont moldaves ou roumains, et il n'y a pas un kilomètre en moins de taxé en Ile de France !

L'objectif (in)avoué est bien de lutter contre la congestion urbaine et la pollution en modulant les tarifs de péage urbain en fonction des heures comme déjà certains axes routiers (A14, A1) aux heures de pointes (en fonction le cas échéant de votre cylindrée, de votre carburant et de vos émissions CO2) et vous ne paierez pas ou peu en covoiturage ou en véhicule dit « propre ».

Petite revue de presse et compléments d'information de semaine sur le dossier:
<http://viguiesm.fr/ecotaxe-du-nouveau-cette-semaine/>

Entreprise individuelle au capital de 15 euros SIRET 517 699 617 00018 code NAF 7022 Z
déclaration d'activité en tant que prestataire de formation conformément aux dispositions de l'article R. 6351-6
du code du travail enregistrée sous le N° 11 94 08585 94 auprès du préfet de région d'Ile-de-France
Siège social 32 Rue du 19 mars 1962 – 94500 Champigny sur Marne

2) Assises du Transport en septembre

Les organismes institutionnels de la prévoyance (IPRIAC et CARCEPT Prev) et de la formation professionnelle du secteur organisent les 4èmes Assises du Transport et de la Logistique – Protection sociale et Formation professionnelle, les mardi 16 et mercredi 17 septembre 2014 à la Maison de la Chimie (Paris) sur le thème : Qualité de vie, sécurité et bien-être au travail : facteurs de compétitivité des entreprises au service de l'investissement et de l'emploi <http://viguiesm.fr/4emes-assises-du-transport-en-septembre/>

3) Réunion à la Mairie de Paris sur le stationnement en déménagement

Déjà annoncé ici <http://viguiesm.fr/dossier-aire-de-livraison-stationnement-a-paris-rouvert/> et alors qu'il ne semblait pas s'être passé grand chose depuis un an <http://viguiesm.fr/reactivation-du-dossier-reservation-de-stationnement-a-paris/> ce jeudi 26 juin 2014 se tenait une réunion importante pour le déménagement dans les tous nouveaux locaux de la DVD (Direction de la Voirie et Déplacements) de la mairie de Paris à côté de la grande bibliothèque.

La mairie de Paris a présenté aux professionnels présents et dont l'OTRE, les modalités du nouveau site internet dédié aux demandes d'autorisations de stationnement pour des véhicules de déménagement (et de monte-meubles) à Paris. Mais la profession du déménagement ne peut que se réjouir de l'avancée de ce dossier attendu depuis des années et qui fait partie des engagements de la charte pour une logistique durable signée avec la ville de Paris en fin d'année dernière <http://viguiesm.fr/charte-logistique-urbaine-durable-avec-la-ville-de-paris/> pour en savoir plus et lire l'intégralité <http://viguiesm.fr/reunion-a-la-mairie-de-paris-sur-le-stationnement-en-demenagement/>



Par ailleurs à Paris, Anne Hidalgo demande aux conseillers de paris de quitter leurs logements sociaux, ce qui devrait être bon pour le déménagement !

http://www.liberation.fr/politiques/2014/06/25/hidalgo-demande-aux-conseillers-de-paris-en-logement-social-de-demenager_1050469

4) Assemblée Générale du Medef Ile de France

Ce lundi 23 se tenait l'assemblée générale du Medef Ile de France sur le thème de : « Reprise ou non ? Que peuvent attendre les entreprises en 2015 ». Vaste chantier et rien de rose, car il faut s'habituer à vivre durablement dans la crise. Le dossier de l'écotaxe sur lequel le Medef et notamment ile-de-France a toujours soutenu le transport a été abordé en aparté après la réunion. Le maintien de l'intégralité du réseau francilien taxé ne devrait pas faire évoluer beaucoup le Medef dans sa position d'opposition. En revanche, dans ces discussions informelles, la position personnelle du représentant du transport et ancien N°2 de Geodis est quelques peu surprenante! Les meilleurs défenseurs de la profession ne sont pas toujours en son sein ! <http://viguiesm.fr/assemblee-generale-du-medef-ile-de-france/>

5) La CGPME au front !

Plein succès pour planète PME dont il a déjà été rendu compte ici <http://viguiesm.fr/planete-pme-2014/>. Non seulement le Premier Ministre Valls était présent avec tout un aréopage, mais la journée a également été ouverte par Arnaud



Entreprise individuelle au capital de 15 euros SIRET 517 699 617 00018 code NAF 7022 Z
déclaration d'activité en tant que prestataire de formation conformément aux dispositions de l'article R. 6351-6
du code du travail enregistrée sous le N° 11 94 08585 94 auprès du préfet de région d'Ile-de-France
Siège social 32 Rue du 19 mars 1962 – 94500 Champigny sur Marne

Montebourg, et on a pu y croiser Fleur Pellerin, Michel Sapin, ainsi qu'une dizaine de ministres. Néanmoins et entre-temps, la CGPME s'impatiente et relaie le ras-le-bol des PME en écrivant une lettre ouverte au président de la république et en menaçant de boycotter la conférence sociale de juillet. Monsieur Hollande, **les PME ne peuvent plus attendre** <http://viguiesm.fr/la-cgpme-au-front/>

6) Crèche babyloup : licenciement confirmé

Une salariée avait été licenciée en décembre 2008 de cette crèche privée en raison du voile islamique qu'elle porte. L'affaire a connu de multiples rebondissements, de juridiction en juridiction.



Cette semaine, la Cour de cassation a confirmé le licenciement pour faute grave de l'ex-salariée de la crèche Baby-Loup, qui avait refusé d'ôter son voile. C'est la cinquième fois que la justice se prononce sur cette affaire, devenue, en quatre années, emblématique du débat sur le principe de laïcité et son application dans le champ du secteur privé.

Attention, tout employeur (au moins un sur 2 en fait) peut se retrouver un jour confronté au « fait religieux » en entreprise. <http://viguiesm.fr/le-fait-religieux-en-entreprise/>, ce qui peut parfois lui poser des problèmes, notamment en période de Ramadan quand il a lieu l'été en pleine canicule et comme cette année dans quelques jours <http://www.le-ramadan.com/>, et face à son obligation de résultat en termes de santé sécurité au travail. Avant de faire n'importe quoi, consultez nous ! <http://viguiesm.fr/creche-babyloup-licenciement-confirme-et-dans-le-transport/>

7) Dur de trouver un emploi, et notamment dans le transport !

Les chiffres de l'emploi viennent de tomber et ils ne sont pas bons ! Les Echos titrant sur un nouveau coup de massue <http://www.lesechos.fr/economie-france/social/0203598366802-nouveau-coup-de-massue-sur-le-front-du-chomage-1018443.php#xtor=CS1-25>

En veille permanente sur les opportunités, les réseaux peuvent contribuer à trouver la perle rare par exemple comme suit : <http://viguiesm.fr/dur-de-trouver-un-emploi-et-notamment-dans-le-transport/>

8) Quelle France dans 10 ans ?

France Stratégie, qui a pris la suite du Commissariat Général à la stratégie et la Prospective, qui lui même a remplacé le Conseil d'Analyse Stratégique, directement rattaché au 1er ministre, vient de rendre un rapport extrêmement intéressant sur « quelle France dans 20 ans? ». Parmi les rapports abordés, on pourra s'intéresser plus particulièrement à celui sur réconcilie l'économique et le social, et notamment page 43 sur le rôle et la qualité du dialogue social mais également p 47 où afin de faciliter la mobilité résidentielle, on peut lire: <http://viguiesm.fr/quelle-france-dans-10-ans/>

9) Classement des 100 premières fortunes de France en 2014

Dans le transport on trouve à la 60ème place Norbert Dentressangle dont la fortune a progressé de 85%, et dans le maritime la famille Dreyfus à la 12ème, 50 et 51ème place et la famille Saadé à la 16ème, en revanche on ne peut plus vraiment dire que Vincent Bolloré (6ème) soit dans le transport <http://viguiesm.fr/classement-des-100-premieres-fortunes-de-france-en-2014/>

10) Attributions d'un commercial :

Le contrat de travail et/ou la convention collective prévoient en général les attributions d'un commercial dans un paragraphe "fonctions et attribution", mais pas toujours très bien appliqué ni contrôlé en entreprise....) Vous trouverez donc ci-après le lien avec la définition de l'emploi issu de la convention collective, <http://viguiesm.fr/attributions-dun-commercial/>. Pour avoir des modèles de contrats détaillés pour des commerciaux (mais pas seulement), n'hésitez pas à nous contacter.

11) Quand un transporteur n'applique pas le droit social ça peut coûter cher !

Sujet déjà abordé et suivi ici dès 2013, <http://viguiesm.fr/quand-un-transporteur-napplique-pas-le-droit-francais-ca-coute-cher/> le sujet des salariés « low cost » de Ryanair passe donc en appel ces jours-ci après une première condamnation très lourde!

http://www.lexpress.fr/actualites/1/societe/travail-dissimule-amende-de-200-000-euros-requise-contre-ryanair-en-appel_1553877.html . A suivre donc en attendant de voir si des affaires similaires aboutissent dans le transport routier...

12) Mobilité des cadres en baisse : pas bon pour leur déménagement !

Les cadres ont vu à nouveau leur mobilité professionnelle se réduire en 2013, selon une enquête de l'Apec, avec un taux de seulement 6% de mobilité externe, (celle qui peut induire des déménagements).

Pour la 3ème année consécutive le taux de mobilité externe des cadres a baissé en 2013, indique l'Apec dans son Enquête sur la mobilité professionnelle des cadres 2014. Signe de la mauvaise conjoncture, ils sont seulement 6% à avoir changé d'entreprise pendant l'année écoulée contre 7% en 2012 et 8% en 2011. Néanmoins, petit message d'espoir, les 2/3 des cadres envisagent une mobilité dans les 3 ans.

voir le panorama complet de la mobilité des cadres : <http://viguiesm.fr/mobilite-des-cadres-en-baisse-pas-bon-pour-leur-deménagement/>



13) Question posée par un donneur d'ordre : jusqu'à quelle hauteur peuvent travailler vos salariés ?

Quelques éléments de réponse et de langage: vos salariés ne sont pas des mineurs interdits de travail en hauteur, <http://viguiesm.fr/embauche-de-mineurs-et-nouvelles-limitations-liees-au-code-du-travail/> mais doivent néanmoins prendre quelques précautions <http://viguiesm.fr/jusqua-quelle-hauteur-peuvent-travailler-vos-salaries/>

14) Peut-on travailler sur une échelle ?

L'échelle n'est pas un poste de travail mais un moyen d'accéder d'un niveau à un autre ! De même les escabeaux et les bancs utilisés par les peintres et les plâtriers ne sont pas assimilables à des plates-formes de travail <http://viguiesm.fr/peut-on-travailler-sur-une-echelle/>

15) Changer, c'est en accepter l'idée

Et les professionnels sont là pour vous aider à en accepter l'idée et pour vous simplifier la vie! <http://travailetequilibre.com/2014/06/24/changer-cest-dabord-en-accepter-lidee/>

16) Ecotaxe : appelez moi « péage de transit »

Il s'est donc passé du nouveau ce week end sur l'Ecotaxe devenue « péage de transit » au 1er janvier 2015 après une phase de test « à blanc » et un réseau réduit de 15000 à 4000 KM.

L'Etat entrerait également au capital d'Ecomouv. Annoncé ce dimanche par Ouest France <http://www.ouest-france.fr/exclusif-dimanche-ouest-france-lecotaxe-devient-peage-de-transit-2640100> et repris depuis par l'ensemble des médias ! Ce que j'écrivais en début de semaine : <http://viguiesm.fr/ne-mappelez-plus-ecotaxe-mais-peage-de-transit/>

17) Reportage sur le déménagement (à partir de la 20ème minute)

http://www.francetvinfo.fr/replay-jt/france-3/19-20/jt-19-20-lundi-23-juin-2014_624419.html

Et aussi : <http://www.rtl.fr/culture/bien-etre/le-deménagement-cette-etape-importante-7772761346>

18) « Déménagement Day » au Québec

Alors que certaines se plaignent parfois de la saisonnalité de l'activité du déménagement et de son caractère cyclique avec les baux qui se terminent souvent en fin de mois, au Québec, les baux se terminent une fois par an avec la journée folle du déménagement le 1er juillet !

Sujet déjà abordé ici <http://viguiesm.fr/cest-la-fete-du-demenagement/> quelques nouveaux articles pour

étoffer la rubrique car au Québec, la préparation de la journée du déménagement peut coûter jusqu'à 10 fois plus cher le 1er juillet ! <http://viguiesm.fr/demenagement-day-au-quebec/>



19) Préavis et absence

Le préavis a un caractère préfix et donc normalement ne se reporte pas en cas d'absence (à la différence de la période d'essai), sauf s'il est donné pendant les congés, auquel cas le point de départ étant à la date de retour de congés <http://viguiesm.fr/preavis-et-absence/>

20) Abandon de poste

Un de vos salariés a quitté précipitamment son lieu de travail sans prendre la peine de vous prévenir ni de vous expliquer pourquoi : il s'agit d'un abandon de poste. Ce comportement fautif peut être sanctionné, mais quelques précautions doivent être prises au préalable <http://viguiesm.fr/abandon-de-poste/>

et retrouvez nous aussi sur Facebook <https://www.facebook.com/#!/VigieSocialMobilite?fref=ts>

En application de l'article 27 de la loi Informatique et Libertés en date du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, de modification et de suppression des données qui vous concernent. Vous pouvez exercer ce droit envoyant un courrier électronique à contact@viguiesm.fr; en outre, vous pouvez également, en vertu de ce même droit de rectification posé par la loi de 1978, vous désabonner de cette lettre d'informations



Reproduction interdite sans autorisation



Entreprise individuelle au capital de 15 euros SIRET 517 699 617 00018 code NAF 7022 Z
déclaration d'activité en tant que prestataire de formation conformément aux dispositions de l'article R. 6351-6
du code du travail enregistrée sous le N° 11 94 08585 94 auprès du préfet de région d'Ile-de-France
Siège social 32 Rue du 19 mars 1962 – 94500 Champigny sur Marne