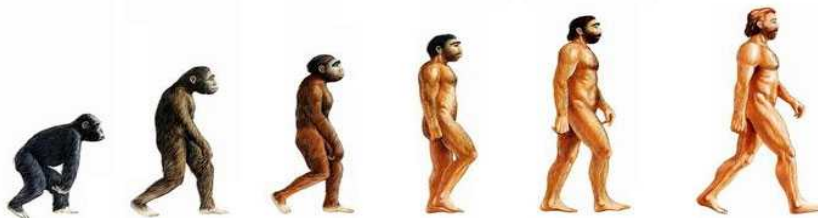


c tout le monde.



EDITO : Et après Ségolène Royal, le secrétariat d'Etat aux transport est occupé par...
l'ancien Ministre des Transports !

Après des « tweets » incendiaires de sa part, c'est peu dire que la (re) désignation de Frédéric Cuvillier qui a dû se faire supplier par le Président Hollande de revenir, ne fait pas l'unanimité auprès des professionnels. Lire pour cela les réactions de la FNTR <http://www.fntr.fr/sites/default/files/cp-fntr-090414.pdf> ou de l'OTRE. Il faut dire que celui qui a toujours défendu l'écotaxe se retrouve désormais sous les ordres de Ségolène Royal qui ...souhaite "remettre à plat la taxe poids lourds". Thèse qu'est bien obligé de reprendre celui qui était surtout ministre le la mer, ce jeudi sur RTL. Pour la petite anecdote, l'ex-ministre avait tout déménagé la semaine dernière de son bureau du boulevard Saint Germain. Il va falloir maintenant tout déballer les cartons partis pour Boulogne-sur-Mer ! Cela fait toujours travailler les déménageurs !

Il faut dire que sur le dossier de la lutte contre le travail illégal et les « low cost » venus de l'Est, le ministre avait lancé un chantier avec ses homologues européens qu'il serait bon de mener à bout. Lire aussi <http://www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/74655/l-ecotaxe-marque-la-prise-de-fonction-de-segolene-royal.html#&panel1-1> , sans parler des suites de la missions parlementaire écotaxe qui va rendre son rapport à la fin du mois.

Il faut dire également que les postulants pour travailler avec Ségolène ne se bousculent pas, et qu'avec Annick Lepetit un temps pressentie, la partie n'aurait pas été facile pour ceux qui l'ont côtoyée à la mairie de Paris sur les problèmes de circulation et de stationnement de poids lourd !

Au fait, il y avait bien la semaine dernière 2 « poissons », celui de la nomination de la présidente de l'OTRE au ministère (qui a été apprécié par certains d'entre vous qui me l'ont fait savoir) et celui de l'interdiction des poids lourds diesel à Paris. « Emprunté » au « flash transport », il ne s'agit (encore) que de fiction (pour le moment), puisque l'objectif reste bien de 100% de véhicules non-diesels à l'horizon 2020 ! <http://viguiesm.fr/50-de-vehicules-non-diesel-a-paris-non-100/> C'est à dire demain !



2) Vie de Bureau :

Un bureau mal rangé signe de créativité ?

Et puis moi ça m'arrange ! <http://www.capital.fr/carriere-management/coaching/mettez-le-boxon-pour-doper-votre-inspiration-au-travail-923716>

L'autorité est-elle nécessaire au travail d'équipe ?

<http://www.dialogon.fr/de-la-discussion-au-dialogue--1/lautorite-est-elle-necessaire-au-travail-dequipe-> Ces « petits » vols entre collègues au bureau

<http://www.lefigaro.fr/vie-bureau/2014/04/06/09008-20140406ARTFIG00027-ces-vols-entre-collegues-qui-sevissent-en-entreprise.php>

et 7 lois pour être plus efficaces au travail : http://lentreprise.lexpress.fr/etre-efficace/sept-lois-a-connaître-pour-etre-plus-efficace-au-travail_34405.html

3) Quelles sont les règles en matière de prise de congés ?

On pourra se référer utilement aux toujours bonnes chroniques juridiques de Maître Rocheblave : <http://rocheblave.com/avocats/conges/>

4) Le retour de la génération Y

Thématique plusieurs fois abordée sur ce blog <http://viguiesm.fr/generation-y-comment-les-employeurs-voient-ils-les-jeunes/>, les relations entre jeunes et vieux, et les fameux « binômes juniors – seniors (quasi « obligatoires » dans le déménagement) restent d'actualité <http://viguiesm.fr/le-retour-de-la-generation-y/>

5) Tous les députés ne sont pas acquis à la suppression de l'ecotaxe !

Ni les syndicats d'ailleurs, (reçus ce mercredi par la commission parlementaire Chanteguet).

Ce même jour à l'Assemblée Générale de l'Union Routière de France lors d'un colloque sur la route, le polytechnicien et Président de l'Ecole des Ponts Jacques Tavernier s'est clairement positionné en faveur de l'Ecotaxe. Heureusement qu'Yves Crozet, brillant économiste des transports lui a apporté la contradiction, en renvoyant à la bonne vieille taxe à l'essieu ou à une simple vignette (pour les étrangers) comme droit d'usage des infrastructures. A cet égard, l'exemple anglais <http://viguiesm.fr/lecotaxe-bientot-en-angleterre/> entré en vigueur début avril sans heurts a valeur d'exemple ! Lire : <http://viguiesm.fr/tous-les-deputes-ne-sont-pas-acquis-a-la-suppression-de-lecotaxe/>



6) SITL

Plein succès pour la semaine du transport et de la logistique, notamment pour l'OTRE pour qui c'était la première participation en tant qu'exposant. Occasion pour ma part d'y rencontrer nombre de « contacts », en vous disant j'espère à avant l'année prochaine ! Et excusez moi si je tarde un peu à répondre à toutes vos sollicitations, mais comme vous pouvez le voir, la semaine a été un peu chargée ! <http://viguiesm.fr/sitl/>

7) Vigié Social Mobilité? Ce sont ses abonnés qui en parlent le mieux

« pour 400 € » à l'année, c'est vraiment pas cher pour avoir l'expert du social en déménagement toujours à l'écoute et qui a réponse à tout. Denis Guilbert Déménagements Legrain *Transport Ams* a mentionné votre nom dans un commentaire. Transport a écrit : « A tous ceux qui ont besoin de conseil juridique et social dans le transport prenez contact avec Yann Vigié il connaît tous par coeur. ..bien sur rien n'est gratuit dans la vie... »

Et si vous aussi vous voulez m'adresser un petit témoignage ou un petit message que je pourrai reproduire, je vous en remercie, sachant que par ailleurs je respecte totalement l'anonymat et la discrétion de ceux qui mon dit « je m'abonne chez toi, mais chut, il ne faut pas que cela se sache ». <http://viguiesm.fr/vigie-social-mobilite-ce-sont-ses-abonnes-qui-en-parlent-le-mieux/>

8) Modulation, quadrimestre et traitement des absences

Régulièrement interrogé sur le « traitement des absences », les logiciels de calcul et de gestion des heures ne savent pas toujours gérer au mieux les absences (congés, maladie, jours fériés) et notamment prendre en compte en cas de semaine non complètement travaillées, ces absences rémunérées et considérées (ou non) comme du temps de travail effectif <http://viguiesm.fr/modulation-quadrimestre-et-traitement-des-absences/>

Vigüé Social Mobilité travaille par ailleurs à vous proposer un partenariat avec un prestataire spécialisé dans le déménagement qui pourrait vous proposer (enfin!) un module adapté allant jusqu'à la paie !

9) Chefs d'entreprises, dormez mieux !

<http://www.cadre-dirigeant-magazine.com/reussir-en-entreprise/vie-quotidien-cadre/dirigeants-de-pme-dormez-plus-mieux/>

10) Expatriation mode d'emploi

Dans le prolongement du salon de la mobilité internationale qui se tenait cette semaine, une enquête Ipsos sur les bénéficiaires que tirent les français de l'expatriation, <http://www.ipsos.fr/ipsos-public-affairs/actualites/2014-04-04-expatriation-benefices-qu-en-tirent-francais> mais aussi la création d'une commission parlementaire sur « l'exil des forces vives »

Petite anecdote par ailleurs, on voyait sur le salon de la mobilité internationale, un stand « tandem », d'accompagnement du conjoint à la mobilité internationale. Dans mon esprit (et pour les anciens), tandem correspondait à autre chose en déménagement. Il faudrait que ces gens se renseignent pour savoir si la marque n'a pas été déposée ! <http://viguiesm.fr/expatriation-mode-demploi-2/>



11) Droit du salarié quand l'entreprise déménage

Et dans le prolongement du salon « Bureaux Expo » sur la mobilité d'entreprises, article à méditer. Vous serez ainsi toujours plus calés lors de vos discussions avec les RH lors d'un transfert d'entreprise, mais aussi cela peut vous concerner directement personnellement un jour pour votre propre déménagement ! <http://viguiesm.fr/droit-du-salarie-quand-lentreprise-demenage/>

Ces deux salons ont d'ailleurs attiré une participation modérée par rapport aux années précédentes et on un peu déçu les exposants, même si c'était pour pour l'occasion d'y revoir nombre de contacts. Certains ont notamment reproché à Mondissimo d'avoir changé de prestataire, et d'être « maqué par AGS ».

Le leader de l'international ayant un stand, je n'ai d'abord pas bien compris ce qu'ils voulaient dire, mais en croisant dans les couloirs Jean Christophe Puissant, ancien PDG d'AGS Worldwile qui s'est présenté en tant qu'organisateur de salon, j'ai un peu mieux compris.

12) Dossier aire de livraison, stationnement à Paris rouvert

A peine les échéances municipales passées, la mairie de Paris a rouvert le dossier du stationnement, des aires de livraison avec l'ensemble des professionnels concernés dont votre serviteur, voire d'ouvrir la voie à la réservation de stationnement (pour le déménagement notamment mais pas seulement, d'autres métiers ayant besoin de temps de stationnement au delà de 30 minutes).

La réglementation et l'usage (rester à proximité du véhicule, « moteur chaud ») étant d'ailleurs contradictoires. La mairie de Paris et la préfecture de Police continuent à se renvoyer la balle sur la verbalisation et l'absence de disponibilité des aires de livraisons. Pourtant, il y a rien qu'à Paris sur un réseau de 1560 KM de voiries, 147 389 places de stationnement dont 8998 aires de livraisons, ce qui n'est pas neutre ! Mais les 17 000 « pendulaires » qui viennent de banlieue tous les jours en voiture sont pointés du doigt comme les vilains petits canards ! <http://viguiesm.fr/dossier-aire-de-livraison-stationnement-a-paris-rouvert/>

13) Assemblée Générale de l'Union Routière de France URF

Belle assemblée générale au Comité de Constructeurs Automobiles Français du « Think Tank » réservé à (et financé par) la route, avec rien que du beau monde de ce que la route compte d'acteurs incontournables. Au menu des échanges, une table ronde consacrée au poids et au rôle économique de la route avec un constat unanime, les recettes de la route doivent rester... à la route !

L'URF édite par ailleurs des petits guides sur des faits et des chiffres fort utiles pour tordre le cou aux idées reçues ! <http://viguiesm.fr/assemblee-generale-de-lunion-routiere/>

14) Projet de loi d'adaptation de la société au vieillissement

Les conseils des caisses nationales de Sécurité sociale et dans un communiqué commun, le Medef et la CGPME, ont émis un avis majoritairement défavorable sur le projet de loi d'adaptation de la société au vieillissement, <http://viguiesm.fr/projet-de-loi-dadaptation-de-la-societe-au-veillissement/>

15) Les barèmes kilométriques 2014 publiés

à lire sur: <http://viguiesm.fr/publication-des-baremes-devaluation-forfaitaire-du-prix-de-revient-kilometrique/>

16) Ruban blanc, ruban noir et ruban rouge

C'est le mois des rubans avec l'opération ruban blanc <http://www.ruban-blanc.com/> cette semaine contre la répression routière et contre l'abaissement des vitesses à 80 Km/h, porté par Daniel Quéro, président de l'association 40 millions d'automobilistes, mais c'est aussi le principe du ruban noir qui a été retenu par les routiers pour commémorer la mort de Max Meynier le 23 mai ainsi que pour tous les routiers décédés <http://viguiesm.fr/ruban-blanc-ruban-noir-et-chiffon-rouge/>

bon week end, et la semaine prochaine, compte rendu de la reprise des négociations dans le déménagement ce vendredi avec les thèmes prioritaires des négociations des 2 prochains mois, le déménageur Alain Spinelli qui écrit à Ségolène Royal sur l'écotaxe, et en temps réel, à suivre sur : <http://viguiesm.fr/> et notre page facebook (« likez là » si vous aimez)

<https://www.facebook.com/ViguiSocialMobilite?ref=ts&fref=ts> . Vous êtes 67 à nous aimer, et 162 à nous avoir lu sur facebook la semaine dernière (+ 32% d'une semaine sur l'autre), merci !

En application de l'article 27 de la loi Informatique et Libertés en date du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, de modification et de suppression des données qui vous concernent. Vous pouvez exercer ce droit envoyant un courrier électronique à contact@viguiesm.fr; en outre, vous pouvez également, en vertu de ce même droit de rectification posé par la loi de 1978, vous désabonner de cette lettre d'informations



Reproduction interdite sans autorisation

