



Fédération Nationale des Syndicats de Transports CGT

CFA : La réunion de la dernière chance.

Mardi 11 mars 2014, se tenait la réunion qui s'annonçait décisive pour la survie de notre Congé de Fin d'Activité. Dès le début, les différentes prises de parole laissaient percevoir la signature de deux accords, ce qui permettait à une large majorité d'Organisations Professionnelles et Salariales de signer un ou l'ensemble des accords.

La CGT est restée ferme et sur sa position originelle, conformément à la consultation des syndicats et de la Commission Exécutive Fédérale (CEF), en ne signant qu'un accord, celui comportant les trois points suivants :

- Embauche obligatoire d'un cotisant par un cotisant dans les trois mois avant ou après le départ du salarié.
- Le plafonnement de l'allocation à 1 fois le Plafond Mensuel de la Sécurité Sociale (PMSS) au lieu de 1,5 fois auparavant.
- Le passage du nombre d'années de conduite de 25 à 26 ans en quatre étapes :
 - 25 ans et 3 mois de conduite seront requis au 1^{er} avril 2014
 - 25 ans et 6 mois de conduite seront requis au 1^{er} août 2014
 - 25 ans et 9 mois de conduite seront requis au 1^{er} décembre 2014
 - 26 ans de conduite seront requis à partir du 1^{er} avril 2015.

Le retour à 25 ans de conduite se fera automatiquement, dès que les fonds propres du Fongecfa seront redevenus positifs. Pour les convoyeurs de fonds et de valeurs, il n'y a aucun changement de dispositif.

La CGT n'est pas signataire de l'accord sur la suppression de la dérogation dite des carrières longues, du fait qu'elle n'était pas signataire de l'accord de mise en place en 2011, mais cela n'empêchera pas sa disparition dès le 1^{er} avril 2014. Les dossiers déposés avant cette date restant applicables à l'ancien régime. Donc à compter du mois d'avril, tous les conducteurs, répondant bien évidemment à tous les critères, pourront bénéficier du CFA de 57 ans à 62 ans.

Ayant changé plusieurs fois de positions au cours des différentes négociations et ne voulant aujourd'hui qu'un accord global, la CFDT n'a hier signé aucun des accords, ce qui semble mettre un terme à la mainmise sur toutes les négociations paritaires. Les autres Organisations Syndicales comptant aussi dans le paysage syndical.

Ces signatures permettent non seulement d'avoir une vision plus sereine sur le Congé de Fin d'Activité, de mettre, dans quelques jours, fin à la procédure d'alerte entamée par le commissaire aux comptes, mais surtout de porter un geste fort en direction de l'Etat quant à son réengagement après 2016 pour une pérennisation du CFA.

La FNST CGT ne peut que se féliciter de l'issue trouvée à ce dossier ainsi que de l'intérêt que portent les salarié(e)s du transport à leur Congé de Fin d'Activité (pour rappel, les différentes formes de mobilisations du 3 décembre 2013) mais reste attentive aux suites réservées à ce sujet, ainsi que sur les différentes réunions de négociations, en particulier sur le devenir des salariés de Ducros-Mory.

Jean-Louis Delaunay,
Responsable TRM.

Montreuil, le 12 mars 2014