

Une formation pluridisciplinaire spécialisée en transports

Le MASTER 2 PROFESSIONNEL TRANSPORTS INTERNATIONAUX de l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne a pour objectif de répondre aux besoins des professionnels du transport en matière d'encadrement.

Il forme des étudiants titulaires d'un Master 1 en **Droit**, en **Economie**, en **Gestion** ... à la maîtrise des clés indispensables pour agir à un niveau de responsabilité dans le secteur des transports :

- Les connaissances théoriques et pratiques sur tous les modes de transport (aérien, maritime, terrestre)
- La maîtrise de leur environnement institutionnel et professionnel
- L'aptitude à l'analyse et à la formalisation des problèmes à traiter.

Le M2 Transports Internationaux se caractérise par :

Une **approche pluridisciplinaire des transports** de marchandises et de personnes avec des enseignements de droit, d'économie, de géographie et de gestion dispensés à parité par des universitaires et des professionnels ;

Une **approche complète et intégrée des chaînes de transport** (mono-modal et multimodal) et de leur logistique

Une **diversité des méthodes pédagogiques** (cours magistral, étude de cas, conférence, travaux dirigés, séminaire de travail collectif, mémoires ...).

L'**intégration dans le monde professionnel** par une formation en entreprise à travers un **contrat d'apprentissage sur deux ans** (ou un stage de 3 mois minimum), avec des visites de sites (ports d'Anvers, de Rotterdam, de Dubaï, de Duisbourg, etc.), des cours et des conférences animés par des professionnels.

Un partenariat exclusif en France avec la **World Maritime University** (Malmö, Suède) pour les apprentis se spécialisant dans le maritime.

L'implication d'**entreprises partenaires** accueillant nos apprentis: Air France, Air France Industries, Allianz, Alstom GRID, Alstom TD, Areva, Axa CS, BNP-Paribas, Bolloré Africa Logistics, Computacenter, DDS Logistics, DHL, Fracht, Gefco, Geodis, Groupe ESI, Kuhne et Nagel, Léon Vincent Overseas, Maersk, MTL (BRS), Nestlé, Nestlé Waters, SagemCom, PSA, SDV, Sky Projects International, SNCF, TAB...

Enseignements fondamentaux	Heures	Enseignements d'application	Heures
Contrat de transport	18	Chaîne de transport	20
Organisations Internationales, Droit et Assurance	49	Coordination intermodale	20
Management des réseaux et de l'information	18	Economie du transport maritime	18
Economie des transports	39	Economie du transport aérien	18
Géographie et géopolitique des flux	6	Airport Economics and Railway Economics	18
Logistique internationale	15	Economie du transport terrestre	24
Management de la chaîne logistique	15	Economie du transport de voyageurs	10
Anglais des transports (cours dédoublé)	36	Pratiques professionnelles (Douanes, Crédit documentaire, Incoterms, Qualité, Achat)	24
Management de projets et méthodologie de mémoire	36	Etudes de cas (multimodal, aérien, maritime, routier, logistique, comptabilité)	60
Recherche collective (séminaire dédoublé)	36	Cycle de conférences de professionnels	36
Mémoire professionnel		Visite de sites de transport	1/mois

Les modalités de l'apprentissage au sein du M2 TI

Afin d'améliorer le caractère professionnalisant de sa formation, le Master 2 Transports Internationaux s'est engagé dans une politique de partenariat avec des entreprises du domaine des transports en leur proposant **de former des apprentis**.

Le dispositif en apprentissage consiste à **étaler la formation du Master 2 sur 2 ans** sur le rythme annuel suivant :

- de septembre à fin mars : **deux jours à l'université, trois jours en entreprise** ;
- d'avril à septembre : **entièrement en entreprise**.

Un tel dispositif est avantageux pour toutes les parties en présence :

- **l'entreprise** bénéficie de la présence (deux-tiers de temps) d'une personne de haut niveau, motivée et à moindre coût, tout en renforçant la planification sur le long terme de sa politique de ressources humaines. Outre l'ensemble de mesures fiscales et sociales avantageuses (**crédit d'impôt de 1600€, exonération partielle ou totale de charges**), elle transforme un impôt (la taxe d'apprentissage) en potentiel de profit pour l'entreprise et reçoit, au terme de la formation **1000€ (1500€ pour les TPE) d'aide** de la **Région**.
- **l'apprenti** bénéficiera d'une **expérience professionnelle** significative et rémunérée (au minimum requis par l'Université au niveau Master 2 de **80% du Smic**) **de deux ans**;
- **le Master 2**, par le biais du prix de la formation (**fixé par le Conseil Régional à 10388€/an/apprenti dans la limite de la taxe due**), peut pérenniser et développer ses activités pédagogiques (experts et universitaires étrangers, visites d'entreprises en France et à l'étranger, etc.).

L'équipe enseignante du M2 Transports Internationaux

Enseignants-Chercheurs

Hicham **ABBAD**, Maître de Conférences, Université de Nantes
Delila **ALLAM**, Maître de Conférences, Université de Paris I
Volodymyr **BILOTKACH**, Lecturer, Newcastle University
Meghann **CASSIDY**, Lecturer, Université Paris I
Gézia **DAMERGY**, Maître de Conférences, Université Paris I
Philippe **DELEBECQUE**, Professeur, Université Paris I
Elisabeth **GOVERNAL**, Directrice Mobilité, Institut d'Aménagement et d'Urbanisme
Rob **KONINGS**, Researcher, Delft Institute of Technology
Ekki **KREUTZBERGER**, Research Director, Delft Institute of Technology
Romuald **LACOSTE**, Chercheur, CETE de l'Ouest
Emeric **LENDJEL**, Maître de Conférences, Université Paris I
Nora **MAREÏ**, Lecturer, Université Paris I
Jean-Marie **MONNIER**, Professeur, Université Paris I
Jürgen **MÜLLER**, Professeur émérite, Berlin School of Economics
Martin **NDEDE**, Professeur, université de Nantes
Allan **WOODBURN**, Professor, Westminster University

Professionnels

Marc **ABEILLE**, Consultant COPETRANS
Michel **ABGRALL-LEVY**, Consultant
Pascal **CAURO**, Consultant
Nicolas **CHAMBON**, Head of reinsurance AXA CS.
Bertrand **CHASSAGNE**, Marine Consulting, AXA CS
Rosine **DE BARBEYRAC**, Directrice juridique transports, AIR FRANCE
Hervé **DE TARADE**, Consultant
Christophe **DIBLAN**, Senior manager hub operations, FEDEX
Pierre **FIZAZI**, Responsable communication juridique, DGAC
Stéphane **FORTRYE**, Comité des Armateurs Fluviaux
Marc **GEFFRAULT**, Consultant
Christophe **HUNKELER**, Avocat, THOMAS COOPER
Yvan **KELLER**, Directeur des Systèmes d'Information, BP2R
Dan **LASCAR**, Responsable Surestaries, TOTAL
Isabelle **LAUTIER**, Responsable Douanes, ARKEMA
Laure **MARCELLIN**, Directrice Fret, ZEDRIMTIM
Jean-Paul **MEYRONNEINC**, Délégué général UNTF
Jacques **PONS**, Consultant, Professeur associé à l'Université Paris XII
Stefan **REMMERT**, Regulierungsmanagement Konzern, Deutsche Bahn
Christian **ROSE**, Délégué Général de l'AUTF
Jean-Benoît **SANGNIER**, Directeur des Affaires Sociales et Juridiques, TLF
Armand **TOUBOL**, Consultant

Le directeur du M2 Professionnel Transports Internationaux est Emeric LENDJEL

Pour tout renseignement supplémentaire, vous pouvez consulter notre site internet (<http://desstr.univ-paris1.fr/>) ou contacter Stéphane DOUARD:

M2TI@univ-paris1.fr
Université Paris I Panthéon-Sorbonne
90, rue de Tolbiac
75013 PARIS
Tel : 01 44 07 89 89
Fax : 01 44 07 89 90
<http://desstr.univ-paris1.fr/>
<http://www.formasup-paris.com/>



Unité de formation en apprentissage

MASTER 2
PROFESSIONNEL
TRANSPORTS
INTERNATIONAUX

Economie Appliquée