



Union Européenne des transporteurs routiers

COMMUNIQUE DE PRESSE

LE MAINTIEN DE LA MAJORATION : le vrai combat

2000 camions à raison de 5 véhicules par entreprise en moyenne ... Ce sont donc 400 entreprises de transport routier qui ont manifesté samedi sur les 32 000 entreprises de transport français. Une occasion de se défouler sur la taxe poids lourds qui est suspendue, mais aussi sur les taxes en général, les contrôles, le manque de fret, et les collègues qui raflent les marchés en baissant encore les prix, les règlements des clients à perte de vue, les banquiers, les assurances qui augmentent, le cabotage et le sentiment que tout fout le camp...

On l'a bien compris la manif contre l'écotaxe a été un défouloir général pour des transporteurs, et leurs salariés qui y ont participé. Et cela se comprend.

L'UNOSTRA n'y était pas présente, que ce soit au niveau national ou régional, quoiqu'on ait pu écrire....

Par voie de conséquence L'UNOSTRA serait pour l'écotaxe.

**C'est le raccourci que certains se plaisent à affirmer ou à écrire
Il est vrai qu'il est facile surtout quand on veut ratisser large**

Et bien non l'UNOSTRA n'est pas pour l'écotaxe.

Elle est pour la majoration ... Et ça change tout.

L'UNOSTRA rejette la démagogie qui consiste à faire croire que la TX PL. supprimée, **rien** ne la remplacera pour combler les **750 millions d'€ attendus par tous les députés**. Alors que chaque transporteur a bien conscience qu'une autre taxe lui succèdera, carbone cette fois-ci, **mais sans majoration**. Augmentée assurément d'un relèvement des impôts locaux. Ce sera la double peine, professionnelle et personnelle. Et là, elle ne soulèvera plus ni les foules ni les médias, puisque ce seront les transporteurs qui la paieront : **seuls**.

La réalité : Les donneurs d'ordre œuvrent **par tous les moyens pour** que la TX PL soit payée par les transporteurs pour ne pas entamer leurs marges mais celles du Transport routier.

POUVONS-NOUS L'ACCEPTER ? L'UNOSTRA DIT NON

Le combat que mène l'UNOSTRA est celui du maintien de la majoration et des contrôles chez les donneurs d'ordre, **pré et à posteriori de la TX PL, qui seuls en garantiront son respect**. Mais l'UNOSTRA le sait, l'attente est insupportable pour les entreprises et leur patience a des limites. **Elles ne peuvent pas attendre plusieurs mois pour connaître la suite du feuilleton écotaxe.**

Depuis des décennies **vous, transporteurs**, réclamez «*Que tous les syndicats patronaux arrêtent de se chamailler, pour se consacrer enfin et ensemble à la défense de vos intérêts*»

L'UNOSTRA a dit banco et depuis l'été dernier 4 des 5 fédérations qui représentent le TRM l'ont fait, il est vrai sans buzz ni communication tonitruante

Ce sont : FNTR-TLF-UNOSTRA-CSD.

Immédiatement elles ont soudé leurs efforts sur le dossier qui enflamme toutes les TPE et PME : la taxe poids lourds et sa majoration.

Ensemble elles ont exigé son report au 1 janvier 2014, et le maintien ferme de la majoration

Ensemble elles ont dénoncé les retards cumulés de tous les acteurs

Ensemble elles ont dénoncé ouvertement les pratiques « voyou » de certains donneurs d'ordre consistant à baisser les tarifs 2013-2014 en vue de l'application de la majoration de la taxe poids lourds.

Demain elles participeront à la mission parlementaire qui va statuer sur les aménagements géographiques et régionaux de l'écotaxe.

Mais aujourd'hui comme hier et demain, elles n'auront qu'un seul mot d'ordre.

PAS DE TX PL Sans majoration

La synergie des 4 fédérations est entièrement dédiée à la réussite de cette équation.

Si elle ne devait pas aboutir rapidement, leurs forces vives se mettraient en marche sans délai.

Paris le 18 novembre 2013