



Newsletter N° 31 du 22 février 2013

On peut parler de certaines choses avec tout le monde, on peut parler de certaines choses avec certaines personnes, on ne peut pas parler de tout avec tout le monde.

1) Edito: Merci à vous

Vous êtes désormais plus de 3000 à nous suivre chaque semaine, avec une pointe à 600 visites la journée du 7 février, avec parmi les mots clés les plus recherchés 2013, PV, routiers, grève, transport, social, écotaxe, licenciement et... Spinelli <http://viguiesm.fr/merci-a-vous/>

Mon profil <http://fr.linkedin.com/pub/yann-viguie/18/b34/438> est par ailleurs parmi les 5% les plus consultés, merci <http://viguiesm.fr/mon-profil-parmi-les-5-les-plus-consultes-merci/>

2) L'addiction nous guette-t-elle tous ??



Avez-vous déjà entendu parler de la nomophobie ? Si oui, quelle analyse en faites-vous (et éventuellement quel lien avec feriez-vous entre un usage hyper-connecté d'Internet, des médias sociaux, des appareils mobiles et la survenance de troubles addictifs) ? <http://viguiesm.fr/laddiction-nous-guette-t-elle-tous/>



3) Le conseiller à la sécurité peut être une personne sensibilisée aux premiers secours, ou titulaire du Brevet National de Secourisme



Excellente note du Conseil d'Analyse Stratégique dirigé par mon ami Vincent Chriqui sur le sujet: <http://viguiesm.fr/le-conseiller-a-la-securite-peut-etre-une-personne-sensibilisee-aux-premiers-secours-ou-titulaire-du-brevet-national-de-secourisme/> qui peut aider les entreprises dans la détermination de leur conseiller à la sécurité <http://viguiesm.fr/qui-est-le-responsable-securite/>

4) Petite leçon d'optimisme face à la crise

De saines lectures dans le Figaro : <http://viguiesm.fr/petite-lecon-dooptimisme-face-a-la-crise/>

5) Blog intéressant pour les amateurs de poids lourds

<https://www.facebook.com/?ref=home#!/pages/Des-Camions-et-des-Hommes/125651960941213?fref=ts>

6) La stupidité comme mode de management semble à la mode

<http://viguiesm.fr/la-stupidite-comme-mode-de-management-semble-a-la-mode/>

7) Faut-il croire et investir dans les seniors ? <http://viguiesm.fr/faut-il-croire-et-investir-dans-les-seniors/>

8) Les retraites pour pénibilité ne font pas recette

<http://viguiesm.fr/les-retraites-pour-penibilite-ne-font-pas-recette/>

Et qu'en pensent le déménagement et les déménageurs de 57 ans quand il sont chauffeurs, ceux de 62

ans quand ils ne le sont pas et ceux de 67 ans quand ils l'ont pas eu tous leurs trimestres en début de carrière notamment.... ?

9) Code de la route et retrait de permis

Voici l'intégralité de l'article 412 du code de la route, qui fait que maintenant il ne sera plus possible d'organiser des grèves "à l'ancienne" dans le transport routier, qui consistaient à barrer les routes et autoroutes avec quelques camions en des points stratégiques <http://viguiesm.fr/greve-et-pv-art-412-du-code-de-la-route/>

10) Point de conjoncture : immobilier : rebond en..... 2015 !!!

2013, nouvelle année zéro. Après une croissance nulle en 2012, les économistes n'anticipent pas d'embellie pour l'année en cours, soit 2 années de croissance nulle <http://viguiesm.fr/point-de-conjoncture-immobilier-rebond-en-2015/>

11) Protestation contre l'écotaxe (suite)

Initié sur le terrain par le mouvement national de protestation lancé par Alain Spinelli le 4 février, le mouvement contre l'écotaxe prend de l'ampleur en régions avec l'appui de l'OTRE notamment <http://viguiesm.fr/ecotaxe-la-grogne-se-poursuite/>

Pendant ce temps, Alain Spinelli ne se fait pas oublier et vient de lancer une association **COLLECTIF NATIONAL DE LA PRESERVATION DU TRANSPORT ROUTIER FRANÇAIS « ALAIN SPINELLI**.

<http://viguiesm.fr/alain-spinelli-lance-le-collectif-national-de-preservation-du-transport-routier/>



12) Les radars de chantier débarquent <http://viguiesm.fr/les-radars-de-chantier-debarquent/>

13) Toutes les aides aux entreprises sont elle bien utiles et / ou bien affectées ???

Une enquête montre que le dispositif pléthorique d'aides publiques en faveur des entreprises est trop complexe pour être bien utilisé. Et qu'il bénéficie surtout aux grandes entreprises. Les PME réclament une simplification du système et une meilleure information

<http://viguiesm.fr/toutes-les-aides-aux-entreprises-sont-elle-bien-utiles-et-ou-bien-affectees/>

14) La taxe poids lourds ou comment tuer 10.000 emplois

Excellent article de Rémy Prud'hommes dans les Echos repris sur <http://viguiesm.fr/la-taxe-poids-lourds-ou-comment-tuer-10-000-emplois/>

Extrait : Le transport routier de marchandises, qui emploie plus de 400.000 travailleurs, va mal : chaque semaine des entreprises font faillite et licencient.



C'est le moment choisi pour lui imposer une taxe supplémentaire, la taxe poids lourds. On en attend 1,2 milliard d'euros par an. Cet impôt n'a pas de couleur politique : décidé sous Sarkozy, il est mis en oeuvre sous Hollande. Il aura un coût de perception extravagant, estimé à 19 % du montant collecté. Surtout, il aura un coût économique élevé.

15) Pas de bonnes nouvelles sur le front du prix et de la fiscalité des carburants.

Après mes inquiétudes de la semaine dernière <http://viguiesm.fr/le-gouvernement-veut-a-nouveau-taxer-le-diesel/> , pas de vent d'optimisme <http://viguiesm.fr/pas-de-bonnes-nouvelles-sur-le-front-du-prix-et-de-la-fiscalite-des-carburants/>

Il faudra que l'on m'explique quand même un jour pourquoi avec un gazole à 1,41 (mini) moins 5 centimes (et même moins 8 centimes) de récupération de TIPP nous sommes « au taquet » du prix plancher en France, alors qu'à 1,28 € au Luxembourg, il n'y a pas de problème...

16) Eco tax: lobbying important (jusqu'ici sans succès) de différentes professions, transport combiné, grossistes-distributeurs quelques exemples:

<http://viguiesm.fr/eco-taxe-lobbying-important-jusquici-sans-succes-de-differentes-professions/>

17) Questions de l'Officiel des Transports sur l'Ecotaxe

Le député-maire de Caen (PS) Philippe Duron est président de l'Afitf et de la commission "Mobilité 21" chargée d'évaluer les projets d'infrastructures. Le président de l'Agence de financement des infrastructures de transport en France (Afitf) évoque l'écotaxe dans un entretien à L'Officiel des Transporteurs. Parmi les réponses aux questions posées, celle-ci qui m'interpelle...

<http://viguiesm.fr/questions-de-lofficiel-des-transports-sur-lecotaxe/>

Un nouveau guide sur l'écotaxe <http://www.mapandguide.com/fr/fonctions/ecotaxe/>



Merci de votre confiance et à très bientôt sur
<http://viguiesm.fr/>
Yann Vigié
Vigié Social Mobilité <http://viguiesm.fr/>

