



## Newsletter N° 30 du 15 février 2013

*On peut parler de certaines choses avec tout le monde, on peut parler de certaines choses avec certaines personnes, on ne peut pas parler de tout avec tout le monde.*

### 1) Edito : Que dire de la gabegie du budget com de la SNCF ?

On parle du lobby routier avec 2,5 personnes chargées de la com toutes organisations professionnelles confondues contre 565 à la SNCF, et que dire des 4300 € par manager pour un week end à Tanger hors iPad offert ? mieux, que n'importe quelle caisse de retraite, et certains diront que ce n'est que pure jalousie de ma part parce que je n'en suis pas. Allez, dès que la SNCF devient mon premier client, j'arrête, mais au moins il est bon de savoir qu'un jour, il y a une justice et que tout finit toujours par se savoir <http://viguesm.fr/que-dire-de-la-gabegie-du-budget-com-de-la-sncf/>

**Depuis 2007, 210 millions d'euros, dont 55 millions de masse salariale pour quelque 565 agents, sont dépensés en moyenne chaque année afin de promouvoir la société.**

<http://www.capital.fr/a-la-une/actualites/le-budget-com-de-la-sncf-une-vraie-gabegie-810544#xtor=EPR-226>

### 2) Qui est le responsable securite ?

Qui le sait réellement et à fait le nécessaire, dans les TPE - PME notamment, alors que l'obligation de "sécurité - résultat" pèse sur l'employeur... <http://www.widoobiz.com/chroniques/rh-social/nathalieolivier/qui-est-le-responsable-securite/28125>



Cette semaine se tenait en entreprise une des formations obligatoire « geste et posture hygiène de vie ». J'y étais. Pour rappel, le référentiel de formation est disponible à l'adresse [http://www.aft-iftim.com/uploads/tx\\_obladytables/AFT-IFTIM\\_hygiene\\_risques\\_demenagement.pdf](http://www.aft-iftim.com/uploads/tx_obladytables/AFT-IFTIM_hygiene_risques_demenagement.pdf)

### 3) 50 propositions pour simplifier la vie des entreprises

<http://www.cgpme.fr/actus/voir/1229/les-50-propositions-de-la-cgpme-pour-simplifier-la-vie-des-entreprises>

[http://www.oseo.fr/a\\_la\\_une/actualites/rapport\\_sur\\_l\\_evolution\\_des\\_pme\\_2012](http://www.oseo.fr/a_la_une/actualites/rapport_sur_l_evolution_des_pme_2012)

### 4) Réforme du marché du travail : projet de loi finalement retranscrit dans la Loi et présenté au conseil d'Etat

<http://www.capital.fr/carriere-management/actualites/reforme-du-marche-du-travail-l-accord-fidelement-retranscrit-en-loi-811085#xtor=EPR-226>

<http://www.lesechos.fr/economie-politique/france/actu/0202559368681-loi-sur-l-emploi-les-details-du-projet-gouvernemental-537279.php>

### 5) Négociations salariales et lutte contre le travail illégal en déménagement le 13 février 2013

l'OTRE et la CSD se sont mises d'accord sur une proposition d'accord pour 2013 et signature le 21 mars pour application vers le mois de mai. Il s'agirait en 2013 d'une augmentation de l'ensemble

desz barèmes conventionnels de 1% pour les employés, agents de maîtrise et cadres, et hausse de 0,3% à 1,4% pour les roulants du 120 au 150, afin de rétablir les écarts entre le 120 et le 150 "d'avant l'accord de décembre 2012". Cet accord signé par la seule CSD avait en effet complètement écrasé les écarts hiérarchiques <http://viguiesm.fr/negociations-salariales-et-lutte-contre-le-travail-illegal-en-demenagement-le-13-fevrier-2013/>

## 6) Récupération de TIPCE (ex TIPP) à la baisse et l'OTRE n'est pas contente

Une circulaire du ministre du budget diffusée le 7 février vient diminuer le montant de récupération de la TICPE perçue par les transporteurs routiers de 1,78 centimes par litre en moyenne pondérée. Cette mesure décidée par le ministre du budget, sans concertation, ni information préalable de la profession, est tout simplement inadmissible et scandaleuse pour l'OTRE ! Dans une période économique aussi délicate pour les entreprises et plus particulièrement pour les PME, l'OTRE juge cette mesure irresponsable et provocante <http://viguiesm.fr/recuperation-de-tipce-ex-tipp-a-la-baisse-et-lotre-nest-pas-contente/>

## 7) Mon profil parmi les 5% les plus consultés, merci

[http://www.linkedin.com/200million/?\\_ed=0\\_RKrfpycjc8RMQ-6sXrMC56GA9V5xcH0pmMJWkkgk0hIMFbjnHlkJx9RT4m0aynBZ7zlkGo8Flsl0FvwY6XoZyWeT8IOdyqlkBUdbO8nTNPAQIVoMrCLYFTqYeIbLK4EAi](http://www.linkedin.com/200million/?_ed=0_RKrfpycjc8RMQ-6sXrMC56GA9V5xcH0pmMJWkkgk0hIMFbjnHlkJx9RT4m0aynBZ7zlkGo8Flsl0FvwY6XoZyWeT8IOdyqlkBUdbO8nTNPAQIVoMrCLYFTqYeIbLK4EAi)

## 8) publication du rapport 2012 OPTL

Les données recueillies, grâce à une enquête auprès de 2990 entreprises, portent sur l'année 2011 et sur l'ensemble des activités de la branche <http://viguiesm.fr/publication-du-rapport-2012-optl/>  
Tous secteurs confondus, les effectifs progressent de 1,4% pour l'année 2011, portant ainsi le nombre de salariés du secteur, pour la fin de l'année 2011, à 649 227.  
Pour l'année 2012, l'Observatoire prévoit un accroissement des effectifs de la branche de 0,7 %.  
L'ancienneté moyenne des conducteurs, qui était de 13 ans il y a une dizaine d'années, est aujourd'hui de 18 ans et 2 mois <http://www.optl.fr/parution/rapport-annuel/OPTL-RA-30J.pdf>

## 9) La rupture conventionnelle en baisse ?

[http://www.capital.fr/carriere-management/actualites/pourquoi-la-rupture-conventionnelle-est-condamnee-a-disparaitre-810405/\(offset\)/1](http://www.capital.fr/carriere-management/actualites/pourquoi-la-rupture-conventionnelle-est-condamnee-a-disparaitre-810405/(offset)/1)

## 10) Le gouvernement veut (à nouveau?) taxer le diesel

Alors que la taxe intérieure sur la consommation de produits énergétiques (TICPE) est revenue à son niveau d'avant l'été, le comité pour la fiscalité écologique, qui dépend des ministères de l'Économie et de l'Écologie, réfléchit à une hausse de la taxation du diesel <http://viguiesm.fr/le-gouvernement-veut-a-nouveau-taxer-le-diesel/>

Merci de votre confiance et à très bientôt sur <http://viguiesm.fr/>

Yann Viguié

Viguié Social Mobilité <http://viguiesm.fr/>



Entreprise individuelle au capital de euros SIRET 517 699 617 00018 code NAF 7022 Z  
Siège social 32 Rue du 19 mars 1962 – 94500 Champigny sur Marne